

Hobbymesse 2026

Hauptexponat am Stand der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen:

Originallokomotive IV K 132 des Verein Traditionsbahn Radebeul e.V.

Der Verein Traditionsbahn Radebeul e.V. bietet auf der schmalspurigen Lößnitzgrundbahn zwischen Radebeul Ost und Radeburg historischen Sonderzugverkehr und Themenfahrten an. Die Fahrgäste erleben dabei Zeitreisen zurück in vergangenen Eisenbahnepochen. Die beiden Lokomotiven IV K 132 und IV K 176 stammen, wie auch viele der eingesetzten Waggons aus der Zeit der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen um 1900. Eine weitere Besonderheit der 1899 gebauten Lokomotive, diese steht bereits seit 1974 im musealen Einsatz.

Zur Hobbymesse wird der Führerstand der Lokomotive begehbare sein und durch Vereinsmitglieder werden Erklärungen gegeben.

Daten zur Lokomotive:

- gebaut 1899 von der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Richard Hartmann in Chemnitz
- 1962/63 im Raw Görlitz modernisiert
- 1974 vom Bahnbetriebswerk Mügeln als Traditionslok nach Radebeul umgesetzt
- aufgearbeitet als IV K Nr. 132 der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen
- seit 2000 im Eigentum des Vereins
- seit Mai 2023 nicht betriebsfähig in Radeburg abgestellt, wartet auf Hauptuntersuchung

Technische Daten:

- Spurweite: 750 mm
- Länge über Kupplung: 9000mm
- Breite: 1980 mm
- Höhe: 3150 mm
- Dienstgewicht: 26,8–29,3 t
- Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
- Indizierte Leistung: 154 kW (210 PSi)
- Wasservorrat: 2,4 m³
- Brennstoffvorrat: 0,85 t

Weitere Exponate und Angebote am Stand:

- *H0e/H0f-Anlage „Erzgebirgische Miniaturen“* der Modell- und Eisenbahnfreunde Lichtenstein nach erzgebirgischen Vorbildern und weiteres Modellbahnexponat des Fördervereins „Wilder Robert“ e.V., Mügeln
- verschiedene Bastelangebote
- Präsentationen von ca. 20 Partnern der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen rund um Bahnen und Tourismus in Sachsen
- Moderation durch Königlich Sächsischen Eisenbahner Alfred Simm